

序号：4211

滑县政协十三届四次会议第 118 号提案

提案时间： 2025 年 02 月 20 日

案由 (提案标题)：	关于优化我县城市交通标识线设置的提案		是否同 意公开：	是
个人 提案	姓名：李攀	界别：教育体育界	手机：	
	固话：			
集体 提案	联名入：			
	提案单位负责人：			
	单位名称：_____（集体提案网上提交后提交纸质件盖章处）			
通信 地址	联 系 方 式	手机：	邮 箱	
		固话：		
建议承 办单位	主办单位：			
	协办单位：			

注：此页为提案首页，必须填写，提案正文从第 2 页起，要一事一案，用仿宋 3 号字体，不超过 1500 字。

提案内容：随着我县城区交通流量激增，部分路段交通标识线（如车道线、转向箭头、导流线、人行横道等）存在设计滞后、模糊不清、逻辑矛盾等问题，导致驾驶员误判、交通拥堵甚至事故。

1. 如新区黄河从西向东行驶路线划分不合理，一样的十字路口。第一个是左转弯直行，可是到了下一个路口却变成了右转弯直行。2. 一些新旧标识线叠加冲突（道路改造后旧线未彻底清除）；3. 特殊路段标识缺失（学校、医院周边无减速提示或夜间反光不足）。4. 部分道路地标线不清晰。5. 有一些十字路口地标线矛盾严重。例如滑兴路与滑州路交叉口，从北往南离红路灯路口不远的路段地标线标识可以左转弯直行，但是马上到十字路口却变成了只能左转弯。6. 地标线不科学，例如长江路是我县的主干交通路线，但是个别路口却设计直行道就一个。东环路大车较多也是主干道，直行路线也是一条，经常出现堵车。存在的问题根源为规划缺乏前瞻性，未结合实时交通流量数据分析；多部门协同不足，施工、维护与规划脱节；未充分听取公众意见，部分标识线设置与实际需求不符。

具体建议：1. 系统性排查与整改。对全县城区主干道拥堵点事故高发路段进行标示线专项排查重点解决模糊褪色反光效果差的标识线车道功能划分与车流量不匹配的路口。行人过街需求大，但斑马线或信号灯的路段。

2. 科学化设计原则。动态调整利用大数据分析车流量变化，

如早晚高峰，节假日优化车道功能，增设可变车道，潮汐车道。人性化设计，在学校医院等区域增设彩色立体斑马线，减速标线及夜间反光标识。对废气标识线采用专业技术彻底清除，避免视觉混乱。

3. 技能赋能与创新。可视点智能交通标识系统，通过地感线圈或摄像头实时监控车流动态调整车道箭头等待区等。推广使用高耐久防滑高防工材料，延长标识线使用寿命。