

序号：4441

# 滑县政协十三届四次会议第 338 号提案

提案时间： 2025 年 02 月 21 日

案由 (提案标题)：	关于加快白马坡通用机场建设进度的提案		是否同 意公开：	是
	姓名：郭春利	界别：无党派界	手机： 固话：	
个人 提案	联名入：			
集体 提案	提案单位负责人：			
	单位名称：_____（集体提案网上提交后提交纸质件盖章处）			
	联系 方式	手机： 固话：	邮箱	
通信 地址				
建议承 办单位	主办单位： 协办单位：			

注：此页为提案首页，必须填写，提案正文从第 2 页起，要一事一案，用仿宋 3 号字体，不超过 1500 字。

**提案内容：**滑县作为河南省重要的粮食主产区，承担着保障国家粮食安全的重任。近年来，随着农业现代化进程加快，农业航空作业（如无人机植保、农资运输、病虫害监测等）需求激增，但现有基础设施难以满足高效、精准的现代农业发展需求。同时，滑县交通区位优势得到有效改善，但区域综合交通网络仍存在短板，尤其在通用航空领域发展滞后，制约了应急救援、物流运输、产业升级等功能的发挥。在此背景下，规划建设滑县粮食主产区的通用机场，既是落实国家乡村振兴战略、推动农业现代化的重要抓手，也是完善区域综合交通体系、提升应急保障能力、促进经济社会高质量发展的迫切需要。

（一）国家政策支持。通用航空发展国务院《十四五现代综合交通运输体系发展规划》明确提出完善通用机场网络，服务乡村振兴和区域协调发展；《河南省通用航空产业中长期发展规划（2022-2035年）》将豫北地区列为通用航空重点发展区域，支持建设一批功能复合型通用机场。滑县作为粮食主产区，可依托政策红利，通过通用机场建设实现农业与航空产业的深度融合。

（二）农业现代化亟需航空服务支撑。以无人机植保为例，当前主要依赖临时起降点，效率低、成本高。通用机场建成后，可集中调度农业航空资源，实现病虫害防治、种子播撒、农田监测等作业的规模化、专业化，预计提升作业效率50%以上，每年减少粮食损失约5万吨。

（三）区域应急保障能力亟待提升。通用机场可快速响应灾情，承担医疗救援、物资投送、灾情勘察等任务，弥补地面交通受阻时的应急短板。

参考山东菏泽、安徽阜阳等粮食主产区经验，通用机场在灾害救援中可缩短响应时间 60%以上。（四）推动区域经济高质量发展。通用机场可带动航空物流、低空旅游、飞行培训等产业发展。以河南安阳红旗渠机场为例，其通航后年货运量增长 25%，周边形成航空服务产业集群。滑县粮食主产区通用机场建成后，预计可新增就业岗位 800 个，年带动相关产业产值超 3 亿元。

**具体建议：**（一）科学规划布局，实现一场多能。1. 选址原则：优先在滑县白马坡粮食核心产区布局，避开永久基本农田，辐射半径 30 公里内覆盖 80%以上耕地。2. 功能定位：打造农业服务+应急救灾+物流中转多功能机场，配套建设农用无人机起降坪、应急物资储备库、冷链物流中心等设施。（二）创新投融资模式，保障资金落地。1. 财政支持：申请国家乡村振兴专项补助、河南省航空产业发展基金，争取中央预算内资金占比不低于 40%。2. 社会资本参与：采用 PPP 模式引入农业龙头企业、物流公司联合投资，约定运营收益按比例反哺机场维护。3. 政策倾斜：对通用机场用地实行点状供地，减免相关行政事业性收费。（三）构建长效运营机制。1. 运营主体：成立由政府控股、企业参股的混合所有制运营公司，委托专业航空管理团队负责日常运维。2. 服务模式：设立农业航空服务中心，整合无人机企业、农技部门资源，提供订单式航空作业服务。3. 应急联动：与省应急管理厅、市消防救援支队建立协作机制，定期开展联合演练，确保灾害发生时 1 小时内启动应急响应。（四）发展配套产业，促进产城融合。

1. 航空物流：开通至郑州、石家庄等城市的短途货运航线，优先运输鲜活农产品和高附加值粮食制品。2. 低空经济：开发航空+农业观光旅游线路，建设航空科普教育基地，培育消费新业态。3. 人才培育：与安阳工学院合作开设通用航空专业，定向培养飞行、地勤、维修等技能人才。

**（五）强化生态保护，实现绿色发展。**

1. 环保设计：采用光伏跑道照明、雨水回收系统等低碳技术，噪声控制达到《通用机场噪声限值》标准。2. 监测机制：在机场周边设置农业环境监测站，实时评估航空作业对土壤、作物的影响。加快滑县粮食主产区通用机场建设，是落实藏粮于地、藏粮于技战略的创新实践，对保障粮食安全、提升区域竞争力具有重要意义。建议县委、县政府将该项目纳入2025年重点工程清单，成立专班统筹推进，力争3年内建成投用，打造全省粮食主产区通用航空示范标杆。